

IL MESSAGGERO MARITTIMO

Media-Center

Porto e Politica
FILIPPO NOGARIN

Seatrade Europe
PINO MUSOLINO

Seatrade Europe
FRANCESCO DI SARCINA

Seatrade Europe
SERENA VERONI

Il consiglio approva modifica destinazione d'uso Variante ex aree Piaggio Genova dalla Regione il primo via libera

Fincantieri «allunga» di 15 metri Silver Spirit

TRIESTE - Silversea, società innovatrice nel mercato delle crociere ultra-lusso, ha annunciato il primo allungamento di una nave della sua flotta. La tra-

(continua a pagina 11)

GENOVA - Il Consiglio regionale della Liguria ha approvato all'unanimità la proposta di deliberazione "Variante all'area di intervento "Cantieri Aeronautici" di Genova del Piano territoriale di coordinamento per gli insediamenti produttivi dell'area centrale ligure. La variante riguarda la modifica della destinazione d'uso degli ex cantieri aeronautici di Genova Sestri Ponente a seguito della dismissione da parte di Piaggio Aero.

Conclusa la fase della verifica ambientale, ora occorre l'atto formale di assenso da parte del Consiglio regionale alla variazione al Ptc regionale in modo, è stato spi-

(continua a pagina 11)



Un capannone della Piaggio Aero di Sestri Ponente

Sia a Napoli che Salerno positive le voci di traffico periodo Gennaio-Agosto

NAPOLI - Nei primi otto mesi del 2017 le principali componenti di traffico registrano una significativa crescita nei porti di Napoli e Salerno rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente.

L'Autorità di Sistema portuale del Mar Tirreno centrale, presieduta da Pietro Spirito, annuncia infatti che entrambi i porti, segnano nel settore del traffico commerciale un risultato estremamente positivo: nel comparto dei container l'aumento è pari all'11,07% nel porto di Napoli (343.883 teu movimentati nei primi otto mesi del 2017 contro i 309.606 dello stesso periodo del 2016) e del 13,07% nel porto di Salerno (287.243 teu nel 2017 contro i 254.048 del 2016).

(continua in ultima pagina)



Pietro Spirito

Firmato protocollo d'intesa per dare stabilità al Salone

GENOVA - Un protocollo d'intesa tra Regione Liguria, Ucin, Comune di Genova e Camera di Commercio per dare stabilità al Salone nautico e consolidarlo a Genova anche negli anni futuri. Il documento è stato siglato durante la conferenza stampa di fine Salone dal presidente della Regione Giovanni Toti, dal sindaco Marco Bucci, dal presidente della Camera di Commercio Paolo Odone e dalla presidente di Ucin Confindustria Carla Demaria e arriva a completamento di un Salone nautico che a detta degli organizzatori è stato un successo sia per quanto riguarda i numeri dei visitatori che per le vendite.

Il protocollo, che poi si svilupperà nei prossimi mesi insieme all'Autorità portuale, prevede da un lato l'impegno di tutte le istituzioni coinvolte a sviluppare il Salone nautico a Genova e consolidarlo negli anni a venire, preservandone il valore commerciale da iniziative con-

(continua in ultima pagina)

«Un riciclo ecologico sicuro e rispettoso dell'ambiente in cantieri turchi e cinesi» La «Hapag Lloyd» ha inviato alla demolizione tre fullcontainer che appartenevano alla Uasc

AMBURGO - «Le navi che non sono più necessarie devono essere riciclate in modo sicuro e rispettoso dell'ambiente»: questa la filosofia che ha guidato la recente decisione dell'armamento tedesco Hapag Lloyd che ha indirizzato verso una demolizione ecologica, in cantieri della Turchia e della Cina, tre unità della sua flotta. In particolare si tratta di tre portacontainer della classe "A4" che appartenevano alla United Arab Shipping Company (Uasc) e che dallo scorso mese di Maggio, con la fusione tra Hapag e l'armamento arabo, erano andate a far parte della flotta tedesca. Hapag Lloyd ha venduto le portacontainer "Deira", "Najran" e "Sakaka" a società che hanno dato garanzia della demolizione e riciclo dei materiali effettuate in cantieri

(continua in ultima pagina)

SERVIZIO GROUPAGE SETTIMANALE DIRETTO
transit/time 30 GIORNI

MILANO HONG KONG

SHIPPING SERVICES
ITALIA CHINA
MILANO - tel. 02 69433412/413 - e-mail: a.roj@fremuragroup.com



Imbarco di marmo nel porto di Marina di Carrara

Carrara: export marmo +10,6% più tecnologia e tutela ambiente

CARRARA - Il marmo di Carrara archivia il primo semestre del 2017 con una crescita del 10,6% nell'export e accelera, attraverso le sue aziende più importanti, sia sul fronte dell'innovazione tecnologica sia su quelli paralleli della sicurezza e della tutela dell'ambiente. Significativamente anche l'export di "lavorati", in un momento di stagnazione, a fronte di un calo nazionale del 3,7%, è in tenuta, in linea con il -0,6% del corrispondente periodo 2016; e ciò a conferma della qualità delle lavorazioni e della capacità di penetrazione commerciale degli operatori.

Il marmo di Carrara (protagonista anche quest'anno della Fiera Marmomacc di Verona, alla quale è presente con 110 aziende) genera un valore dell'export lapideo della provincia di Massa Carrara che costituisce il 32% dell'export provinciale, e con la graduale riconquista di un ruolo di capofila fra i prodotti simbolo del made in Italy, l'industria del mar-

(continua a pagina 11)

SPEED TRANSPORT SERVICE ITALIANA srl

SERVIZIO DI LINEE REGOLARI CONTENITORI COMPLETI e GROUPAGES

CENTRO AMERICA	LA GUAYRA - PUERTO CABELLO - BARRANQUILLA CARGENA - BUENAVENTURA - RIO HAINA P. LIMON - COLON - ST. THOMAS DE CASTILLA
MESSICO	VERA CRUZ - ALTAMIRA
SUD ATLANTICO	BUENOS AIRES - SANTOS - MONTEVIDEO
NORD AMERICA	BOSTON e MIAMI

MILANO - Tel. 02 376761 r.a. - Fax 02 33220540
E-mail: info@speedtransport.it
www.speedtransport.it

AGENZIE: LIVORNO - GENOVA - SAVONA VADO - NAPOLI - LA SPEZIA

«La riforma scollega le "AdSp" dai territori»

ROMA - «Il decreto che corregge la riforma delle Autorità portuali, varata nell'Agosto 2016 nell'ambito della delega Madia, ci è stato presentato dal Governo come mero restyling. Si tratta invece di un intervento che, se fosse approvato nella forma attuale, potrebbe risultare deflagante soprattutto perché scollegerà le Autorità portuali dalla rappresentatività dei territori». Lo ha detto il sindaco di Livorno e presidente della consulta Anci delle città portuali, Filippo Nogarin, a margine di un incontro a cui hanno preso parte numerosi sindaci

(continua in ultima pagina)

Inquinamento del mare dibattito al Propeller

TRIESTE - I singoli cittadini devono coadiuvare il meccanismo, le organizzazioni sovranazionali devono fare in modo che si passi dall'economia lineare (ciclo produttivo classico: materie prime, energia e tecnologia per realizzare prodotti che alla fine del consumo generano rifiuti) di oggi ad un'economia circolare: prodotti di lunga durata, facilmente riutilizzabili, rifabbricabili e quasi completamente riciclabili. Questa, in sostanza, la linea di comportamento da seguire per trovare una soluzione al gravissimo problema dell'inquinamento marino, in particolare riferito alle plastiche e microplastiche, ormai en-

(continua in ultima pagina)

S-INT-A SRL

Tecnici della distribuzione per gomma naturale e lattice

57123 LIVORNO - Scali D'Azeglio, 20
Tel. 0586 888718 ric. aut. - Fax 0586 899121
e-mail: sinta@sinta.trade - web: www.sinta.trade

CISQ ece I-Net AZIENDA CERTIFICATA COMPANY CERTIFICATED UNI EN ISO 9001:2008

OPERATORE ECONOMICO AUTORIZZATO AUTHORISED ECONOMIC OPERATOR (AEO)

PORTI NAZIONALI

6-10 Mn. MAERSK ANTARES (Maersk Line) per Gioia Tauro, tutto contenitori. (A.m.a.a. 040 812711).

20-10 Mn. MAERSK EMERALD (Maersk Line) per Gioia Tauro, tutto contenitori. (A.m.a.a. 040 812711).

27-10 Mn. GEORG MAERSK (Maersk Line) per Gioia Tauro, tutto contenitori. (A.m.a.a. 040 812711).

10-11 Mn. GUDRUN MAERSK (Maersk Line) per Gioia Tauro, tutto contenitori. (A.m.a.a. 040 812711).

17-11 Mn. MAERSK EUREKA (Maersk Line) per Gioia Tauro, tutto contenitori. (A.m.a.a. 040 812711).

24-11 Mn. GERD MAERSK (Maersk Line) per Gioia Tauro, tutto contenitori. (A.m.a.a. 040 812711).

1-12 Mn. GRETE MAERSK (Maersk Line) per Gioia Tauro, tutto contenitori. (A.m.a.a. 040 812711).

22-12 Mn. MAERSK ENSHI (Maersk Line) per Gioia Tauro, tutto contenitori. (A.m.a.a. 040 812711).

29-12 Mn. MAERSK EUBANK (Maersk Line) per Gioia Tauro, tutto contenitori. (A.m.a.a. 040 812711).

5-1 Mn. MAERSK EFFINGHAM (Maersk Line) per Gioia Tauro, tutto contenitori. (A.m.a.a. 040 812711).

12-1 Mn. GERNER MAERSK (Maersk Line) per Gioia Tauro, tutto contenitori. (A.m.a.a. 040 812711).

FRANCIA SPAGNA PORTOGALLO NORD AFRICA

SERVIZIO SETTIMANALE (MSC) via Pireo per Valencia, Tenerife, Las Palmas, Leixoes, Vigo, tutto contenitori. (Le Navi 040 6798111).

9-10 Mn. APL FLORIDA (CMA CGM) per Malta, servizio contenitori. (CMA CGM Italy 040 40766276).

9-10 Mn. APL FLORIDA (Cosco Shipping Lines) per Malta, tutto contenitori. (Cosco Shipp. Lines Italy 010 27071).

9-10 Mn. APL FLORIDA (Evergreen Line) per Marsaxiokk, servizio tutto contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 040 2411711).

16-10 Mn. PUCON (CMA CGM) per Malta, servizio contenitori. (CMA CGM Italy 040 40766276).

16-10 Mn. PUCON (Cosco Shipping Lines) per Malta, tutto contenitori. (Cosco Shipp. Lines Italy 010 27071).

16-10 Mn. PUCON (Evergreen Line) per Marsaxiokk, servizio tutto contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 040 2411711).

23-10 Mn. APL MINNESOTA (CMA CGM) per Malta, servizio contenitori. (CMA CGM Italy 040 40766276).

23-10 Mn. APL MINNESOTA (Cosco Shipping Lines) per Malta, tutto contenitori. (Cosco Shipp. Lines Italy 010 27071).

23-10 Mn. APL MINNESOTA (Evergreen Line) per Marsaxiokk, servizio tutto contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 040 2411711).

NORD EUROPA

SERVIZIO SETTIMANALE (Evergreen Line) via Taranro per Amburgo, Rotterdam, Thamesport, tutto contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 040 2411711).

SERVIZIO SETTIMANALE (MSC) via Pireo per Felixstowe, Anversa, Rotterdam, Le Havre, Amburgo, Bremerhaven, tutto contenitori. (Le Navi 040 6798111).

ALBANIA ISRAELE EGITTO LEVANTE MAR NERO

30-9 Mn. MSC ELEONORA (MSC) per Gebze, Eyyap, Gemlik, Istanbul, Novorossiysk, Costanza, Pireo, tutto contenitori. (Le Navi 040 6798111).

30-9 Mn. WESTERMOOR (MSC) per Alexandria, Limassol, Beirut, Mersin, Iskenderun, tutto contenitori. (Le Navi 040 6798111).

2-10 Mn. MSC LEA (MSC) per Ashdod, Haifa, tutto contenitori. (Le Navi 040 6798111).

2-10 Mn. MSC MARYLENA (MSC) per Ashdod, Haifa, tutto contenitori. (Le Navi 040 6798111).

5-10 Mn. MSC CELINE (MSC) per Gebze, Eyyap, Gemlik, Istanbul, Novorossiysk, Costanza, Pireo, tutto contenitori. (Le Navi 040 6798111).

6-10 Mn. MAERSK ANTARES (Maersk Line) per Rijeka, Port Said, Suez, tutto contenitori. (A.m.a.a. 040 812711).

9-10 Mn. APL FLORIDA (CMA CGM) per Koper, Damietta servizio contenitori. (CMA CGM Italy 040 40766276).

9-10 Mn. APL FLORIDA (Cosco Shipping Lines) per Koper, Damietta, tutto contenitori. (Cosco Shipp. Lines Italy 010 27071).

9-10 Mn. APL FLORIDA (Evergreen Line) per Koper, Damietta, Suez, servizio tutto contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 040 2411711).

10-10 Mn. MARY SCHULTE (Evergreen Line) per Koper, Pireo, Alexandria, Beirut, Limassol, servizio tutto contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 040 2411711).

14-10 Mn. MAIRA (MSC) per Alexandria, Limassol, Beirut, Mersin, Iskenderun, tutto contenitori. (Le Navi 040 6798111).

16-10 Mn. PUCON (CMA CGM) per Koper, Damietta servizio contenitori. (CMA CGM Italy 040 40766276).

16-10 Mn. PUCON (Cosco Shipping Lines) per Koper, Damietta, tutto contenitori. (Cosco Shipp. Lines Italy 010 27071).

16-10 Mn. PUCON (Evergreen Line) per Koper, Damietta, Suez, servizio tutto contenitori (Evergreen Shipping Ag. 040 2411711).

17-10 Mn. UNI PHOENIX (Evergreen Line) per Koper, Pireo, Alexandria, Beirut, Limassol, servizio tutto contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 040 2411711).

20-10 Mn. MAERSK EMERALD (Maersk Line) per Rijeka, Port Said, Suez, tutto contenitori. (A.m.a.a. 040 812711).

23-10 Mn. APL MINNESOTA (CMA CGM) per Koper, Damietta servizio contenitori. (CMA CGM Italy 040 40766276).

23-10 Mn. APL MINNESOTA (Cosco Shipping Lines) per Koper, Damietta, tutto contenitori. (Cosco Shipp. Lines Italy 010 27071).

23-10 Mn. APL MINNESOTA (Evergreen Line) per Rijeka, Koper, Damietta, Suez, servizio tutto contenitori (Evergreen Shipping Ag. 040 2411711).

24-10 Mn. A. OBELIX (Evergreen Line) per Koper, Pireo, Alexandria, Beirut, Limassol, servizio tutto contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 040 2411711).

27-10 Mn. GEORG MAERSK (Maersk Line) per Rijeka, Port Said, Suez, tutto contenitori. (A.m.a.a. 040 812711).

31-10 Mn. MARY SCHULTE (Evergreen Line) per Koper, Pireo, Alexandria, Beirut, Limassol, servizio tutto contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 040 2411711).

7-11 Mn. UNI PHOENIX (Evergreen Line) per Koper, Pireo, Alexandria, Beirut, Limassol, servizio tutto contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 040 2411711).

10-11 Mn. GUDRUN MAERSK (Maersk Line) per Rijeka, Port Said, Suez, tutto contenitori. (A.m.a.a. 040 812711).

14-11 Mn. A. OBELIX (Evergreen Line) per Koper, Pireo, Alexandria, Beirut, Limassol, servizio tutto contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 040 2411711).

17-11 Mn. MAERSK EUREKA (Maersk Line) per Rijeka, Port Said, Suez, tutto contenitori. (A.m.a.a. 040 812711).

21-11 Mn. MARY SCHULTE (Evergreen Line) per Koper, Pireo, Alexandria, Beirut, Limassol, servizio tutto contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 040 2411711).

24-11 Mn. GERD MAERSK (Maersk Line) per Rijeka, Port Said, Suez, tutto contenitori. (A.m.a.a. 040 812711).

28-11 Mn. UNI PHOENIX (Evergreen Line) per Koper, Pireo, Alexandria, Beirut, Limassol, servizio tutto contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 040 2411711).

1-12 Mn. GRETE MAERSK (Maersk Line) per Rijeka, Port Said, Suez, tutto contenitori. (A.m.a.a. 040 812711).

5-12 Mn. A. OBELIX (Evergreen Line) per Koper, Pireo, Alexandria, Beirut, Limassol, servizio tutto contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 040 2411711).

12-12 Mn. MARY SCHULTE (Evergreen Line) per Koper, Pireo, Alexandria, Beirut, Limassol, servizio tutto contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 040 2411711).

19-12 Mn. UNI PHOENIX (Evergreen Line) per Koper, Pireo, Alexandria, Beirut, Limassol, servizio tutto contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 040 2411711).

22-12 Mn. MAERSK ENSHI (Maersk Line) per Rijeka, Port Said, Suez, tutto contenitori. (A.m.a.a. 040 812711).

26-12 Mn. A. OBELIX (Evergreen Line) per Koper, Pireo, Alexandria, Beirut, Limassol, servizio tutto contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 040 2411711).

29-12 Mn. MAERSK EUBANK (Maersk Line) per Rijeka, Port Said, Suez, tutto contenitori. (A.m.a.a. 040 812711).

2-1 Mn. MARY SCHULTE (Evergreen Line) per Koper, Pireo, Alexandria, Beirut, Limassol, servizio tutto contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 040 2411711).

5-1 Mn. MAERSK EFFINGHAM (Maersk Line) per Rijeka, Port Said, Suez, tutto contenitori. (A.m.a.a. 040 812711).

9-1 Mn. UNI PHOENIX (Evergreen Line) per Koper, Pireo, Alexandria, Beirut, Limassol, servizio tutto contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 040 2411711).

12-1 Mn. GERNER MAERSK (Maersk Line) per Rijeka, Port Said, Suez, tutto contenitori. (A.m.a.a. 040 812711).

16-1 Mn. A. OBELIX (Evergreen Line) per Koper, Pireo, Alexandria, Beirut, Limassol, servizio tutto contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 040 2411711).

23-1 Mn. MARY SCHULTE (Evergreen Line) per Koper, Pireo, Alexandria, Beirut, Limassol, servizio tutto contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 040 2411711).

AFRICA OCCIDENTALE SUD AFRICA

SERVIZIO FEEDER (Safmarine) per Abidjan, Cotonou, Tema, proiezioni per Dakar, Conakry, Banjul, Nouakchott, Monrovia, Freetown, Port Harcourt (Onne), Douala, Libreville, Port Gentil, Pointe Noire, Matadi, Luanda, Lobito, Lomé, Cape Town, Port Elizabeth, Durban, proiezioni per Johannesburg, Beira, Maputo, East London, Walvis Bay, tutto contenitori. (Safmarine Italia 010 253571).

SERVIZIO FEEDER SETTIMANALE (MSC) via Pireo per Dakar, Abidjan, via Abidjan per Tema, Cotonou, Lomé, Douala, Burkina Faso, Lagos, Apapa, Tincan Island, Takoradi, via Dakar per Banjul, Freetown, e proiezioni interne; Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala, proiezioni interne, tutto contenitori. (Le Navi 040 6798111).

MAR ROSSO AFRICA ORIENTALE

SERVIZIO FEEDER SETTIMANALE (MSC) via Pireo per Mombasa, Dar es Salaam, Tanga, proiezioni interne ; Agaba, Gedda, Port Sudan, Hodeida via Gedda, Aden via Gedda, e proiezioni interne, Pointe des Galets, Tamatave, Mahajanga, Diego Suarez, Port Louis,

Longoni, tutto contenitori. (Le Navi 040 6798111).

9-10 Mn. APL FLORIDA (CMA CGM) per Gedda servizio contenitori. (CMA CGM Italy 040 40766276).

9-10 Mn. APL FLORIDA (Cosco Shipping Lines) per Gedda, tutto contenitori. (Coscon Italy 010 27071 - Argosy 0586 421030).

9-10 Mn. APL FLORIDA (Evergreen Line) per Gedda, tutto contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 040 2411711).

16-10 Mn. PUCON (CMA CGM) per Gedda servizio contenitori. (CMA CGM Italy 040 40766276).

16-10 Mn. PUCON (Cosco Shipping Lines) per Gedda, tutto contenitori. (Coscon Italy 010 27071 - Argosy 0586 421030).

16-10 Mn. PUCON (Evergreen Line) per Gedda, tutto contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 040 2411711).

23-10 Mn. APL MINNESOTA (CMA CGM) per Gedda servizio contenitori. (CMA CGM Italy 040 40766276).

23-10 Mn. APL MINNESOTA (Cosco Shipping Lines) per Gedda, tutto contenitori. (Coscon Italy 010 27071 - Argosy 0586 421030).

23-10 Mn. APL MINNESOTA (Evergreen Line) per Gedda, tutto contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 040 2411711).

STATI UNITI PORTI ATLANTICI

SERVIZIO FEEDER SETTIMANALE (MSC) via Pireo per Boston, New York, Baltimore, Norfolk, Charleston, Savannah, proiezioni interne, tutto contenitori. (Le Navi 040 6798111).

CANADA GRANDI LAGHI

SERVIZIO FEEDER SETTIMANALE (MSC) via Pireo per Montreal, Toronto, proiezioni interne, tutto contenitori. (Le Navi 040 6798111).

GOLFO USA CENTRO AMERICA PACIFICO

SERVIZIO FEEDER SETTIMANALE (MSC) via Pireo per Jacksonville, Miami, Houston, New Orleans, Vera Cruz, Altamira, Manzanillo/Cuba, Mazatlan, Guaymas, Buenaventura, Guayaquil, Callao, Arica, Iquique, Antofagasta, San Antonio, Talcahuano, Puerto Cabello, Freeport, Nassau, Rio Haina, Port Au Prince, Bridgetown, Port of Spain, Kingston, tutto contenitori. (Le Navi 040 6798111).

6-10 Mn. MAERSK ANTARES (Maersk Line) per Los Angeles, Oakland, tutto contenitori. (A.m.a.a. 040 812711).

20-10 Mn. MAERSK EMERALD (Maersk Line) per Los Angeles, Oakland, tutto contenitori. (A.m.a.a. 040 812711).

27-10 Mn. GEORG MAERSK (Maersk Line) per Los Angeles, Oakland, tutto contenitori. (A.m.a.a. 040 812711).

10-11 Mn. GUDRUN MAERSK (Maersk Line) per Los Angeles, Oakland, tutto contenitori. (A.m.a.a. 040 812711).

17-11 Mn. MAERSK EUREKA (Maersk Line) per Los Angeles, Oakland, tutto contenitori. (A.m.a.a. 040 812711).

24-11 Mn. GERD MAERSK (Maersk Line) per Los Angeles, Oakland, tutto contenitori. (A.m.a.a. 040 812711).

1-12 Mn. GRETE MAERSK (Maersk Line) per Los Angeles, Oakland, tutto contenitori. (A.m.a.a. 040 812711).

22-12 Mn. MAERSK ENSHI (Maersk Line) per Los Angeles, Oakland, tutto contenitori. (A.m.a.a. 040 812711).

29-12 Mn. MAERSK EUBANK (Maersk Line) per Los Angeles, Oakland, tutto contenitori. (A.m.a.a. 040 812711).

5-1 Mn. MAERSK EFFINGHAM (Maersk Line) per Los Angeles, Oakland, tutto contenitori. (A.m.a.a. 040 812711).

12-1 Mn. GERNER MAERSK (Maersk Line) per Los Angeles, Oakland, tutto contenitori. (A.m.a.a. 040 812711).

SUD-AMERICA

SERVIZIO FEEDER SETTIMANALE (MSC) via Pireo per Santos, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Vitoria, Sao Francisco do Sul, Fortaleza, Salvador Bahia, Montevideo, Buenos Aires, proiezioni interne, tutto contenitori. (Le Navi 040 6798111).

SERVIZIO QUINDICINALE (Saga Welco) A Monfalcone, dal Brasile sbarco prodotti forestali, acciaio, vergelle. Possibilità di imbarcare grossi lotti e project cargo in export per Santos, Vitoria, Portocel, Praia Mole. Non si accettano contenitori o gruppage. (Saga Welco Italia 0586 807534).

GOLFO ARABICO PERSICO INDIA

SERVIZIO FEEDER (Safmarine) per Dubai, Karachi, Nhava Sheva (Bombay), proiezioni per Bandar Abbas, Sharjah, Port Rashid, Doha, Bagdad, (Safmarine Italia 010 253571).

6-10 Mn. MAERSK ANTARES (Maersk Line) per King Abdullah, Salalah, tutto contenitori. (A.m.a.a. 040 812711).

20-10 Mn. MAERSK EMERALD (Maersk Line) per King Abdullah, Salalah, tutto contenitori. (A.m.a.a. 040 812711).

27-10 Mn. GEORG MAERSK (Maersk Line) per King Abdullah, Salalah, tutto contenitori. (A.m.a.a. 040 812711).

10-11 Mn. GUDRUN MAERSK (Maersk Line) per King Abdullah, Salalah, tutto contenitori. (A.m.a.a. 040 812711).

17-11 Mn. MAERSK EUREKA (Maersk Line) per King Abdullah, Salalah, tutto contenitori. (A.m.a.a. 040 812711).

24-11 Mn. GERD MAERSK (Maersk Line) per King Abdullah, Salalah, tutto contenitori. (A.m.a.a. 040 812711).

1-12 Mn. GRETE MAERSK (Maersk Line) per King Abdullah, Salalah, tutto contenitori. (A.m.a.a. 040 812711).

22-12 Mn. MAERSK ENSHI (Maersk Line) per King Abdullah, Salalah, tutto contenitori. (A.m.a.a. 040 812711).

29-12 Mn. MAERSK EUBANK (Maersk Line) per King Abdullah, Salalah, tutto contenitori. (A.m.a.a. 040 812711).

5-1 Mn. MAERSK EFFINGHAM (Maersk Line) per King Abdullah, Salalah, tutto contenitori. (A.m.a.a. 040 812711).

12-1 Mn. GERNER MAERSK (Maersk Line) per King Abdullah, Salalah, tutto contenitori. (A.m.a.a. 040 812711).

ESTREMO ORIENTE AUSTRALIA NUOVA ZELANDA

SERVIZIO FEEDER SETTIMANALE (Evergreen Line) per Tanjung Pelepas, Kaohsiung, Hong Kong, Yantian, Shanghai, Ningbo, Taipei, tutto contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 040 2411711).

SERVIZIO FEEDER SETTIMANALE (MSC) via Pireo per Singapore, Pusan, Hong Kong, Shanghai, Qingdao, Chiwan, Xingang, Ningbo, Xiamen, porti minori della Cina, Ho Chi Minh Ville, Da Nang, Giacarta, Surabaya, Port Ke-

lang, Penang, Bangkok, Semarang, Belawan Deli, Laem Chabang, Tokyo, Fremantle, Sydney, Melbourne, Adelaide, Brisbane, proiezioni interne, tutto contenitori. (Le Navi 040 6798111).

SERVIZIO MENSILE (Saga Welco) A Monfalcone, dall'Indonesia sbarco prodotti forestali. (Saga Welco Italia 0586 807534).

6-10 Mn. MAERSK ANTARES (Maersk Line) per Tanjung Pelepas, Vung Tau, Shekou, Yantian, Shanghai, tutto contenitori. (A.m.a.a. 040 812711).

9-10 Mn. APL FLORIDA (CMA CGM) per Port Kelang, Shekou, Shanghai, Ningbo, Pusan, servizio contenitori. (CMA CGM Italy 040 40766276).

9-10 Mn. APL FLORIDA (Cosco Shipping Lines) per Port Kelang, Shekou, Shanghai, Ningbo, Pusan, tutto contenitori. (Cosco Shipp. Lines Italy 010 27071).

9-10 Mn. APL FLORIDA (Evergreen Line) per Port Kelang, Shekou, Shanghai, Ningbo, Pusan, servizio tutto contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 040 2411711).

16-10 Mn. PUCON (CMA CGM) per Port Kelang, Shekou, Shanghai, Ningbo, Pusan, servizio contenitori. (CMA CGM Italy 040 40766276).

16-10 Mn. PUCON (Cosco Shipping Lines) per Port Kelang, Shekou, Shanghai, Ningbo, Pusan, tutto contenitori. (Cosco Shipp. Lines Italy 010 27071).

16-10 Mn. PUCON (Evergreen Line) per Port Kelang, Shekou, Shanghai, Ningbo, Pusan, servizio tutto contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 040 2411711).

20-10 Mn. MAERSK EMERALD (Maersk Line) per Tanjung Pelepas, Vung Tau, Shekou, Yantian, Shanghai, tutto contenitori. (A.m.a.a. 040 812711).

23-10 Mn. APL MINNESOTA (CMA CGM) per Port Kelang, Shekou, Shanghai, Ningbo, Pusan, servizio contenitori. (CMA CGM Italy 040 40766276).

23-10 Mn. APL MINNESOTA (Cosco Shipping Lines) per Port Kelang, Shekou, Shanghai, Ningbo, Pusan, tutto contenitori. (Cosco Shipp. Lines Italy 010 27071).

23-10 Mn. APL MINNESOTA (Evergreen Line) per Port Kelang, Shekou, Shanghai, Ningbo, Pusan, servizio tutto contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 040 2411711).

27-10 Mn. GEORG MAERSK (Maersk Line) per Tanjung Pelepas, Vung Tau, Shekou, Yantian, Shanghai, tutto contenitori. (A.m.a.a. 040 812711).

10-11 Mn. GUDRUN MAERSK (Maersk Line) per Tanjung Pelepas, Vung Tau, Shekou, Yantian, Shanghai, tutto contenitori. (A.m.a.a. 040 812711).

17-11 Mn. MAERSK EUREKA (Maersk Line) per Tanjung Pelepas, Vung Tau, Shekou, Yantian, Shanghai, tutto contenitori. (A.m.a.a. 040 812711).

24-11 Mn. GERD MAERSK (Maersk Line) per Tanjung Pelepas, Vung Tau, Shekou, Yantian, Shanghai, tutto contenitori. (A.m.a.a. 040 812711).

1-12 Mn. GRETE MAERSK (Maersk Line) per Tanjung Pelepas, Vung Tau, Shekou, Yantian, Shanghai, tutto contenitori. (A.m.a.a. 040 812711).

Nel sito Mise le modalità

chiarazione d'origine unitamente al numero Rex dell'esportatore. Il ministero dello Sviluppo economico, ricorda che fino ad ora l'utilizzo del sistema Rex era limitato ai Paesi beneficiari del Sistema delle preferenze generalizzate (Spg), ma ne è stata prevista la progressiva estensione a tutti gli accordi commerciali preferenziali conclusi dall'Ue con Paesi terzi. Il Ceta (Accordo commerciale globale Ue-Canada) rappresenta il primo accordo di libero scambio bilaterale per cui è prevista la registrazione nel sistema Rex. Questo significa che a partire dal 1° Gennaio 2018 un esportatore Ue, per poter beneficiare del trattamento preferenziale previsto dall'Accordo per beni di valore superiore a 6.000 euro, dovrà obbligatoriamente essere registrato nella banca dati Rex. Il Mise informa che per ottenere il proprio numero Rex è necessario compilare un modulo scaricabile dal sito della Commissione europea, DG Taxud (https://ec.europa.eu/taxation_customs/business/international-affairs/international-customs-cooperation-mutual-administrative-assistance-agreements/canada_en) ed inviarlo alle rispettive autorità doganali competenti. Si riceverà quindi un numero da indicare sulla dichiarazione d'origine da allegare al documento commerciale che descrive il prodotto. Il trattamento preferenziale verrà concesso sulla base della dichiarazione di origine corredata dal numero Rex. Il ministero dello Sviluppo economico, quindi, sottolinea che in caso di mancata registrazione alla banca dati Rex entro il 31 Dicembre 2017, non sarà possibile beneficiare delle tariffe preferenziali del Ceta a partire dal primo Gennaio 2018.

A Napoli e Salerno

La crescita complessiva dell'Ad-Sp del Mar Tirreno centrale raggiunge l'11,97%, con un totale complessivo di 631.126 contenitori movimentati. Confermata anche la rilevante crescita nel settore del traffico ro-ro nel porto di Salerno, con un aumento, sempre nei primi otto mesi dell'anno, del 30,873%, pari a

167.881 unità movimentate contro le 128.277 dello stesso periodo del 2016. Il traffico delle rinfuse liquide, che si concentra nel solo porto di Napoli, mostra nel complesso una lieve flessione del 2,9% ma presenta un andamento differenziato tra i diversi prodotti: + 19,39% per i prodotti petroliferi gassosi e - 7,26% per i prodotti petroliferi raffinati, e - 11,30% per le altre rinfuse liquide. Nel traffico passeggeri, infine, i porti di Napoli e Salerno segnano un incremento complessivo del 6,03% da Gennaio ad Agosto. Nel porto di Napoli sia il traffico per le isole del Golfo sia per le isole maggiori risulta in crescita (+ 4,18%), con un volume complessivamente pari a 4.870.809 passeggeri, rispetto ai 4.675.601 nei primi otto mesi del 2016. Il porto di Salerno registra un forte crescita del 26,36% con 539.186 per i primi otto mesi del 2017 rispetto ai 426.713 dell'analogo periodo dell'anno precedente. Solo nel settore del traffico crocieristico - conclude l'analisi dell'Adsp - si continua a verificare, sia a Napoli che a Salerno, il calo di traffico previsto, che tocca per Napoli il - 28,78% rispetto allo stesso periodo del 2016 (606.940 croceristi nel 2017 contro 825.235 nel 2016). Il porto di Salerno registra nel traffico crocieristico un - 34,18% nei primi otto mesi del 2017, con 47.956 croceristi contro i 72.862 del 2016.

Hapag Lloyd ha inviato

dotati di apposite certificazioni. Le navi hanno ciascuna una capacità di 4.101 teu ed erano state consegnate a Uasc da cantieri navali giapponesi tra il 1997 e il 1998. Le navi sono state messe fuori servizio in quanto non più compatibili con la nuova organizzazione della flotta decisa da Hapag Lloyd. L'armamento tedesco, dopo la fusione con Uasc, è diventato per capacità complessiva il quinto vettore al mondo e dispone di una delle più giovani e moderne flotte portacontenitori a livello mondiale. Quest'ultima iniziativa sta a testimoniare come Hapag Lloyd stia continuando ad attuare una politica interna, relativa al riciclaggio delle navi, che a partire dal Maggio del 2014 ha indirizzato verso il riciclo, verso una demolizione sicura e rispettosa dell'ambiente, quelle unità non più in linea con la strategia o-

perativa dell'armamento tedesco. «Siamo una delle compagnie leader nel trasporto marittimo containerizzato a livello mondiale e proprio per questo siamo consapevoli delle nostre responsabilità sia dal punto di vista ecologico che sociale», ha dichiarato Anthony Firmin, direttore operativo di Hapag Lloyd. In questo tipo di attività il gruppo tedesco può essere definito un pioniere: già nel 2015 aveva venduto 16 unità, tra le più datate della sua flotta, per essere smaltite in modo ecologico.

Firmato protocollo

correnziali e dall'altro la promozione sul territorio del settore della nautica e delle attività diportistiche e sportive legate al mare, alla sua cultura e al turismo. Si conferma dunque la modalità di organizzazione del Salone nautico da parte di Ucina Confindustria Nautica. E proprio per consentire la permanenza a Genova del Salone, tutte le Istituzioni coinvolte nel protocollo si sono impegnate a «dar corso a un piano di manutenzione e riqualificazione delle aree per renderle idonee a una manifestazione di livello internazionale». «Questo protocollo - ha detto il Governatore Toti - è l'inizio di un percorso nuovo, dopo il successo di quest'anno, che si svilupperà nelle prossime ore. Per la prima volta tutte le parti istituzionali coinvolte hanno condiviso un percorso fondamentale per Genova, con l'obiettivo di consolidare la manifestazione fieristica dedicata alla Nautica e al mare quale essenziale evento di richiamo internazionale nella città di Genova e sul territorio della Regione». Toti ha inoltre ricordato che: «dall'anno scorso è partito un percorso nuovo e diverso, dopo anni di crisi del settore, quest'anno si è manifestata per la prima volta una nuova collaborazione istituzionale di tutti gli Enti coinvolti che ha portato a numeri di grande successo. Questo ci ha dato un'ulteriore spinta per proseguire negli anni successivi, portando avanti quella collaborazione che già quest'anno ha dato vita ad una sinergia globale con eventi collaterali in tutta la città e nella regione. Abbiamo siglato questo protocollo - ha concluso - proprio perché riteniamo che il Salone vada ulteriormente sviluppato, come patrimonio permanente della città e della Regione e debba resta-

re a Genova, almeno per i prossimi 100 anni. Per far questo tutte le Istituzioni sono pronte a rimboccarci le maniche, già da domani, per costruire tutti insieme un grande Salone nel 2018». La presidente di Ucina ha sottolineato che il protocollo rappresenta per l'associazione che ha organizzato il Salone «un risultato molto importante, un atto volontario che salvaguarda Ucina e la impegna nei confronti del territorio. Con questo protocollo noi ci impegniamo a rimanere qui significa, che guardiamo lontano e vogliamo lavorare seriamente come abbiamo dimostrato e come hanno dimostrato tutte le istituzioni». Quest'anno i visitatori del Salone sono stati circa 148 mila, in aumento del 16,26% rispetto all'anno scorso in cui si erano totalizzati 127.190 visitatori. Non solo curiosi però, ma anche clienti intenzionati a comprare hanno visitato gli stand degli 884 espositori.

La riforma scollega

e amministratori di diverse città, tra le quali Messina, Genova, Pescara, La Spezia, Augusta e Monfalcone. «La disposizione - ha spiegato il sindaco di Livorno - mira a spezzare in via definitiva qualsiasi forma di rappresentatività diretta dei territori, vietando ai sindaci e agli amministratori, nonché a coloro che hanno ricoperto incarichi nelle società pubbliche, di sedere all'interno degli organi rappresentativi del comitato di gestione dell'autorità di sistema portuale. Non si tratta infatti - ha rimarcato ancora Nogarin - di disposizioni che concorrono alla prevenzione e repressione delle condotte anticorruptive, ma di norme che mirano a trasformare di fatto le Autorità portuali in soggetti economici sganciati da forme di rappresentanza diretta con i territori». «Allo stato attuale - ha aggiunto Nogarin - nei Comitati di gestione delle Autorità, che assumono decisioni di importanza strategica per lo sviluppo delle città portuali, il sindaco non potrà più procedere con una nomina di un amministratore; in questo modo viene snaturato il ruolo dei Comuni rispetto a temi centrali per le politiche del territorio come piani occupazionali, piani regolatori, attività economiche». Al contrario, ha osservato il sindaco di Livorno, «prima la norma garantiva la tutela di interessi generali e diffusi attraverso la parte-

cipazione nell'organo decisionale di un soggetto non nominato, bensì eletto. Perché allora - ha proposto provocatoriamente - non procedere per concorso per selezionare tutti i componenti, presidente incluso, del Comitato di gestione dell'Autorità portuale? Pare strano che tutte le norme di incompatibilità e inconfiribilità non vengano proposte anche per presidente e segretario del Comitato». Durante la riunione la consulta Anci ha lavorato per elaborare proposte da portare all'attenzione del Governo quando il provvedimento passerà in Conferenza Unificata. «Proposte di buon senso - ha concluso il primo cittadino e esponente Anci - che riallineino la gestione dei porti con il dialogo col territorio, nell'ottica dello sviluppo della portualità italiana connesso con le città e con chi le abita. Credo non sia poi da temere che il sindaco o un altro amministratore locale siedano nel Comitato di gestione».

Inquinamento del mare

trate nella catena alimentare umana. La questione è stata dibattuta a Trieste durante la conviviale del Propeller Club, alla quale hanno preso parte esperti del settore come Maria Cristina Pedicchio (presidente Istituto nazionale di Oceanografia e di Geofisica sperimentale - Ogs), Paola Del Negro (direttore sezione Oceanografia Ogs), Roberto Gasparetto (direttore generale Acegas Aps Amga) e Mario Carobolante (presidente Collegio Capitani di Trieste). «Un mare di plastica: inquinamento delle acque, conseguenze sulla catena alimentare umana e sulle rotte marittime» questo il titolo della serata attorno al quale sono ruotati gli interventi dei relatori. Di «blue economy» associata a occupazione, valore e sostenibilità ha parlato la professoressa Pedicchio, citando il futuro a breve termine: «L'Oceano promette risorse immense, ma è fondamentale che lo sviluppo sia sostenibile e soprattutto responsabile. E' importante che i consumatori entrino in questo modo di pensare lo sviluppo». Paola Del Negro ha spiegato come la stragrande parte dei rifiuti che inquinano il mare, arrivano da terra e non dal traffico marittimo, soffermandosi sull'inquietante realtà delle «isole di plastica» e sui pesci inquinati dalle microplastiche che poi finiscono sulle nostre tavole.

«Nei mari non ci sono confini, le correnti fanno sì che se si butta qualcosa in Adriatico, la si può ritrovare al Polo Nord» ha detto la direttrice dell'Ogs, ricordando la «regola delle tre erre»: riduci, riusa, ricicla per cambiare le abitudini di ognuno di noi. A Roberto Gasparetto è toccato il compito di spiegare come ormai sia necessario passare alla cosiddetta «economia circolare», preoccupandosi - poiché storicamente non è mai stato fatto - del fine vita delle materie che utilizziamo. «Bisogna intervenire nel processo di produzione per fare in modo che la materia da smaltire sia minimale rispetto a quella utilizzata. L'obiettivo non è negoziabile - ha spiegato Gasparetto - e il singolo cittadino ha il dovere di coadiuvare il meccanismo ma sono le organizzazioni che si occupano di ciò che devono fare in modo che i processi economici diventino circolari». Carobolante, dopo un excursus sui potenziali rischi da inquinamento insiti nella natura del traffico marittimo, ha parlato - supportato da immagini impressionanti - delle «isole di plastica» destinate, se non si interviene da subito, a diventare anche un problema per la navigazione. Ha chiuso la serie di interventi, prima del dibattito con l'attento pubblico presente in sala, Carlo Franzosini della Riserva marina di Miramare gestita dal Wwf a Trieste. Lo studioso ha puntato il dito sull'eccesso di imballaggi e sulla presenza di «fitalati» (prodotti chimici utilizzati come agenti plastificanti e pericolosi per la salute), ricordando che «... più a lungo la plastica rimane in mare peggio. Così si frammenta e le particelle più facilmente arrivano nella catena alimentare». «La scienza dovrà sicuramente dare risposte ma, estratto dal contesto politico e sociale nel quale si svolge, mi viene in mente il filmato dello studente di Tienanmen che nel 1989 è stato capace, da solo, di fermare una colonna di carri armati così dando l'avvio ad un cambiamento epocale dal punto di vista politico, sociale ed economico. Noi siamo in miliardi sul pianeta - ha commentato, a chiusura dell'incontro, Fabrizio Zerbini, presidente del Propeller Club di Trieste - e l'episodio che ho citato ci fa capire quanto possiamo fare per dare un piccolo, individualmente, ma grande, a livello globale, contributo alla soluzione di questo problema».

SERVIZIO SETTIMANALE DIRETTO ora anche da BOLOGNA

transit/time 10 GIORNI per

DUBAI

prosecuzioni per

★ GOLFO ARABICO

★ SUB CONTINENTE INDIANO



ITALIA s.r.l.u.

SHIPPING SERVICES LIVORNO - tel. 0586 846111 - e-mail: e.ceccardi@fremuragroup.com

SHIPPING SERVICES MILANO - tel. 02 69433412/413 - e-mail: a.roj@fremuragroup.com

